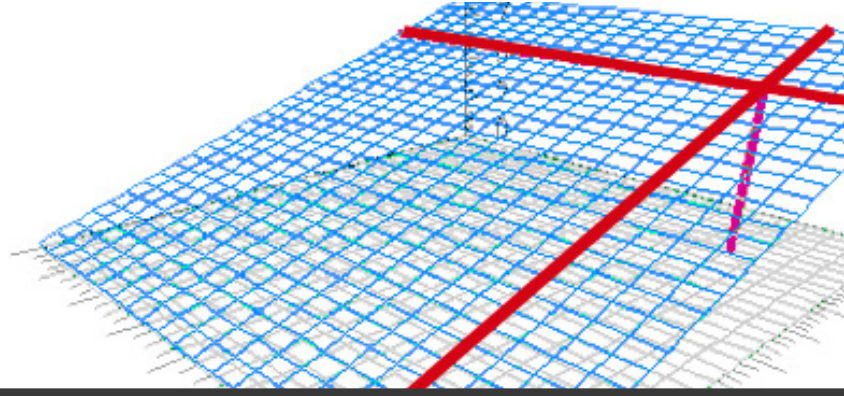




# SEVENTH NIGHT

THE SEVENTH NIGHT OF JULY - INJECTION PRO SHOP -



## 新たなブランド、Haltech エリートシリーズ ECU

防水ケース、ジェネリックマップなど、世界的なチューナーとパフォーマンスの愛好家に最先端技術を提供する。

# ELITE 750

特徴：

- ウォータープルーフケース (IP67) (USB カバーフィット付き)
- 34 ポジション AMP コネクタ
- 6× フューエルインジェクション出力 (ピーク・ホールド (0-8A ピーク / 0-2A ホールド))
- 6× 点火出力
- 豊富なトリガタイプをサポート、2× エンジンポジション入力
- 2× デジタルパルス入力 (デジタル入力のみ対応)
- 5× デジタルパルス出力
- 2× アナログ電圧入力
- 1× スロットルポジション入力
- 1× クーラント温度入力
- 1× エア温度入力
- 1× Haltech CAN 拡張用の CAN バス通信
- 内部 3BAR MAP センサーは、ブーストの 200kPa (2 バール / 29psi)
- オンボードデータロギング
- 直感的で使いやすい - ESP 校正ソフトウェア
- マルチ燃料サポート - ガソリン、メタノールおよびエタノールのサポート
- E85 フレックス燃料 - センサーに直接接続
- ユーザー定義可能なテーブル
- クローズドループ O2 制御
- クローズドループアイドルコントロール - アイドル安定性のための学習機能
- 単一のセンサ WVT のみ \*
- オートチューニング機能 - 短期および長期の燃料とアイドルの学習機能
- ECU アップデート、高度な機能の追加にも料金は不要
- シーケンシャル、セミシーケンシャル、バッチまたはマルチ噴射パターン
- ディストリビュータの点火システム、マルチコイルシステムや Haltech マルチ CDI システム
- ロードセンシング：スロットルポジション (TPS)、マニフォールド絶対圧 (MAP) または空気質量流量 (MAF)



エリート 750 は、手頃な価格で、より高度な利用可能な多くの機能を提供するエントリーレベルの ECU です。堅牢、環境に密封され、防水ケースを搭載し、6 燃料と 6 点火チャンネル、オンボードのデータロギングおよびフレックス燃料チューニングエリート 750 は、強力な、コンパクトな ECU です。エンジン制御パッケージ、今までにない機能性と使いやすさをもたらす強力でありながら直感的なソフトウェア エリート 750 ECU は、エリートソフトウェアプログラム (ESP) によりセッティング。エンジンの適合性：1~8 気筒エンジンまたは 1~3 ローターエンジン NA またはターボ

- インプットとアウトプット：
- 6× フューエルインジェクション出力 (ピーク・ホールド (0-8A ピーク / 0-2A ホールド))
  - 6× 点火出力
  - 豊富なトリガタイプをサポートしている、2× エンジンポジション入力
  - 2× デジタルパルス入力 (デジタル入力のみ対応)
  - 5× デジタルパルス出力
  - 2× アナログ電圧入力
  - 1× スロットルポジション入力
  - 1× クーラント温度入力
  - 1× エア温度入力
  - ブーストの 200kPa (2 バール / 29psi) までの定格 1× 内部 3BAR MAP センサー
  - 1× Haltech CAN 拡張用の CAN バス通信

- データロギング：
- オンボードデータロギング
  - データロギング、ログの 10 チャンネルまで、
  - 最速のサンプルレートは 20ms
  - 512KB 内蔵ストレージ

\* 可変カム制御は、可変カム上にある単一のカムセンサーエンジンをサポート。サポートされている WVT エンジン - トヨタ 1JZ / 2JZ WVT、トヨタ 1zz が及び 2ZZ、WVT とマツダ MX5 NB、マツダ / フォード Duratec、スズキ M シリーズ